

9. ADAC Mofa-Rennen in Ingelheim am Rhein

Ausschreibung

1. Veranstalter und Veranstaltung

Der Motor-Sport-Club Selztal e.V. im ADAC veranstaltet am Wochenende vom **30. August - 01. September 2019** das 9. ADAC Mofa-Rennen in Ingelheim am Rhein mit einer eigens dafür angelegten Gelände-Strecke außerhalb zwischen Großwinternheim und Ingelheim in Richtung Wackernheim (Burgberg). Die Veranstaltung ist ein national offener Wettbewerb und wird nach den Bestimmungen des ADAC, der vorliegenden Ausschreibung und den eventuell noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen organisiert und durchgeführt. Die Veranstaltung ist vom ADAC Mittelrhein unter der Reg.-Nr. ... (wird nachgereicht) genehmigt.

2. Zeitplan der Veranstaltung

Sonntag, den 25.08.19 Nennungsschluss (-> Nachnennung zzgl. Gebühr)

Dienstag, den 27.08.19 Versand der Nennungsbestätigung **per E-Mail**.

Wer über keinen Internetanschluss verfügt kann die Unterlagen auch über den Postweg erhalten, bitte telefonisch unter der Rufnummer:
Jürgen Hartmann: 0171-5677806 beantragen.

Freitag, den 30.08.19	17.00 – 19.00 Uhr	Papierabnahme und techn. Abnahme der Fahrzeuge
Samstag, den 31.08.19	8.00 – 10.00 Uhr	Papierabnahme und techn. Abnahme der Fahrzeuge
	9.00 Uhr	Freies Training
	10.00 Uhr	Fahrerbesprechung
	10.30 Uhr	Pflichttraining
	11.30 Uhr	Sighting Lap + Startaufstellung
	12.00 Uhr	Start des 5-Stunden Rennens
	17.00 Uhr	Zieleinlauf
	18:00 Uhr	Siegerehrung Klasse 1 - 4
Sonntag, den 01.09.19	8.00 – 10.00 Uhr	Papierabnahme und techn. Abnahme der Fahrzeuge
	9.00 Uhr	Freies Training
	11.00 Uhr	Pflichttraining
	13.00 Uhr	Wertungslauf 1
	15.30 Uhr	Wertungslauf 2
	16.30 Uhr	Siegerehrung aller Klassen

3. Teilnehmer, Nennungen und Nennungsschluss

Teilnehmen können Personen ab einem Mindestalter von 15 Jahren. Eine Lizenz ist nicht erforderlich. Eine Teilnahme außer Konkurrenz ist nicht möglich. Ein Team besteht aus mindestens 2 und maximal 3 Fahrern, die ausschließlich nur für ein Team antreten. Alle Fahrer des Teams müssen den Haftungsverzicht unterschreiben, bei Minderjährigen auch der Erziehungsberechtigte.

Alle Nennungen sind unter Benutzung des offiziellen Nennformulars an:

Hendrik Hartmann, Raiffeisenstr. 12, 55270 Schwabenheim oder bevorzugt per eMail an **info@msc-selztal.de** zu senden.

Das Nenngeld ist auf das Konto des **MSC Selztal e.V. im ADAC**,
IBAN: DE65 5519 0000 0043 3330 12, **BIC MVBMD55**,
unter dem Stichwort **Mofarennen 2019 + „Teamname“** einzuzahlen.

Das Nenngeld beträgt einheitlich für alle Teams 50,00 € und pro gemeldeten Fahrer zusätzlich 10,00 €.

Nennungen gelten erst als abgegeben, wenn das Nennformular schriftlich eingereicht und das Nenngeld bezahlt ist. Unvollständige Nennungen sowie Nennungen ohne Nenngeld gelten als nicht abgegeben. Nachnennungen sind unter einer Zusatzgebühr in Höhe von 15,00 € möglich. Der Veranstalter ist berechtigt, die Teilnehmerzahl zu begrenzen sowie Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Die Annahme oder Ablehnung der Nennung wird am 27.08.19 mit der Nennungsbestätigung jedem Team per eMail bekannt gegeben.

4. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Klasse 1	serienmäßige Mofas
Klasse 2	getunte Mofas
Klasse 3	getunte Mofas mit freier Rahmenwahl
Klasse 4 NEU	serienmäßige Roller (eigene Wertungsklasse)

Die genauen technischen Bestimmungen sind im **aktualisierten Reglement (Datei: 19_Reglement)** nachzulesen. Bei weniger als 3 Nennungen in einer Klasse kann diese mit der nächst höheren bzw. tieferen zusammengelegt werden.

5. Kennzeichnung der Fahrzeuge

Die Fahrzeuge werden im vorderen Bereich mit einer mind. 10 cm hohen Startnummer gekennzeichnet. Die Nummern werden entweder vom Veranstalter gestellt oder können vorab selbst angebracht werden. Teilnehmer der Klasse 1 sowie Klasse 4 erhalten Startnummern von 1 - 99, Klasse 2 und Klasse 3 von 101 - 999. Eine weitere Kennzeichnung erfolgt nicht.

6. Fahrerausrüstung

Jeder Fahrer muss einen vom DMSB zugelassenen Schutzhelm, feste Schuhe die den Knöchel bedecken, eine lange Hose, Handschuhe und einen Rückenprotector tragen. Nichtverwendung der vorgeschriebenen Schutzkleidung führt zur Untersagung der Weiterfahrt und sofortigem Aufsuchen der Box. Eine Weiterfahrt ist erst mit Schutzkleidung wieder möglich. Wir empfehlen weiterhin einen geeigneten Brustpanzer und Knie- und Ellbogenprotectoren.

7. Abnahme

Bei der Abnahme sind vorzulegen:

> Nennbestätigung< > Zahlungsbeleg< > Schutzhelme <

Eine Zulassung zum Start erfolgt nur bei Erfüllung der aufgeführten Bedingungen und vorliegendem Haftungsverzicht. Bei der Abnahme erfolgt eine Überprüfung der Fahrzeuge gemäß den Angaben in der Nennung sowie der Schutzhelme. Fahrzeuge, die nicht dem Reglement entsprechen, werden nicht zum Start zugelassen.

8. Fahrdisziplin

Der Veranstalter weist mit Nachdruck auf sportliches und faires Verhalten der Teilnehmer gegenüber anderer, den Streckenposten, sowie Verantwortlichen des Vereins hin. Ebenso gilt während des Rennens für alle Teilnehmer Alkoholverbot. In der Boxengasse wird mit Schrittempo gefahren; Nichteinhaltung der genannten Punkte führt u.U. zu Strafen oder Ausschluss von der Veranstaltung.

9. Durchführung

Jedes Team bekommt einen Platz im Fahrerlager (BOX) zugeteilt, dieser ist mind. 3x3m groß. Diesen Platz kann man von der Strecke aus über die Boxengasse mit dem Mofa anfahren. Nur an der „Boxeneinfahrt“ (beschildert) darf die Strecke verlassen werden und an der dafür vorgesehenen Stelle wieder befahren werden („Boxenausfahrt“). Getankt werden darf nur an der Box auf einer saugfähigen und undurchlässigen Unterlage, die eigenständig organisiert werden muss. Fahrerwechsel oder Service-Arbeiten sind innerhalb der Box durchzuführen. Safetycar Phasen sowie eine Zwangspause für alle behält sich der Veranstalter vor. Jedes Team muss einen funktionsfähigen und geprüften Feuerlöscher an seiner Box nachweisen.

Alle drei Klassen fahren gleichzeitig auf der Strecke und werden mittels Transponder erfasst und klassenweise gewertet. Die Transponder werden bei der Abnahme gegen eine Kautions von 50,00 € und einer Leihgebühr von 10,00 € dem Team ausgeliehen. Für die richtige Anbringung am Mofa ist das Team selbst verantwortlich. Der Start erfolgt als „Le Mans-Start“. Die Renndauer beträgt am Veranstaltungs-Samstag 5 Stunden für alle Teams. Die Rennen am Sonntag erfolgen als einzelne Wertungsläufe mit einer Dauer von 25min + 2 Runden.

10. Wertung und Preise

Klassensieger des 5-Stundenrennens ist das Team, welches in seiner Klasse die meisten Runden (abzüglich möglicher Strafrunden) gefahren hat. Gesamtsieger ist das Team mit den absolut meisten Runden.

Für die Erstellung der Klassenwertung am Sonntag erhalten die 20 erstplatzierten Fahrer jedes Wertungslaufes Punkte in folgender Reihenfolge: 25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1. Die Gesamtwertung wird durch Addition der vorgenannten Punkte erstellt. Der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl aus beiden Wertungsläufen ist Gesamtsieger seiner Klasse. Bei Gleichheit der Gesamtpunktzahl entscheidet die bessere Platzierung im letzten Lauf.

Es werden in **allen Klassen Preise überreicht**. Preise und Pokale werden nicht nachgesandt!

11. Siegerehrung und Aushang

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt nach der Auswertung ca. 30 Minuten nach Zieleinlauf; die Siegerehrung findet am Samstag um 18 Uhr und am Sonntag um 16.30 Uhr für alle Klassen statt.

12. Allgemeines

Zu verbindlichen Auskünften über die Veranstaltung ist nur der Rennleiter berechtigt. Übernachtungsmöglichkeiten sind im Fahrerlager gegeben. Auf dem gesamten Gelände ist offenes Feuer wegen der hohen Brandgefahr verboten.

Reklame darf nur mit dem offiziellen Ergebnis und der Veranstaltungsbezeichnung

9. ADAC Mofarennen **in Ingelheim am Rhein**

gemacht werden.

(Ansprechpartner auf nachfolgender Seite)

13. Ansprechpartner

Rennleiter

Jürgen Hartmann
55270 Schwabenheim
Handy: 0171-5677806

Stellvertretender Rennleiter

Heinz-Paul Heil
55218 Ingelheim

Technische Abnahme

Karlfred Laufersweiler
55218 Ingelheim

Papierabnahme

Henny Kohl
55270 Bubenheim

Stand: 25.06.2019

Der Rennleiter

Jürgen Hartmann